



**9<sup>th</sup> PATRAS INTERNATIONAL CIRCUIT for KART  
ΠΑΤΡΑ, 16-17 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017**

## **ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΕΠΑ  
ΑΜΕ: 095 / 03.07.2017**

<b>Αριθμός κινητήρων:</b>	<b>Δύο (2) για όλες τις κατηγορίες.</b>
<b>Αριθμός σασί:</b>	<b>Ένα για όλες τις κατηγορίες. Σε περίπτωση βλάβης αγωνιζόμενος θα αιτείται στους αγωνοδίκες την αλλαγή σασί και μόνον με την έγκρισή τους μπορεί να αλλάξει αυτό.</b>
<b>Σετ ελαστικών σλίκ:</b>	<b>1 (ένα)</b>
<b>Σετ ελαστικών βροχής:</b>	<b>1 (ένα)</b>

**Π Ρ Ο Σ Ο Χ Η: Η μάρκα και ο τύπος των ελαστικών για την κάθε κατηγορία (είτε σλικ, είτε βρόχινα) συμπίπτει με την αντίστοιχη κατηγορία του Πρωταθλήματος ή των Επάθλων.**

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 60 MINI**

1. Στην κατηγορία 60 MINI μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι αθλητικού δελτίου C - MINI ή αθλητικού δελτίου C - JUNIOR. Στην πρώτη περίπτωση (αθλητικό δελτίο C - MINI) ο αθλητής πρέπει κατά ελάχιστο να συμπληρώνει το 8ο έτος της ηλικίας του μέσα στο ημερολογιακό έτος 2017. Στη δεύτερη περίπτωση (αθλητικό δελτίο C - JUNIOR) οφείλονται να τηρούνται οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 1/2017.
2. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας είναι σύμφωνα με την παράγραφο «31.1 - Κατηγορία 60 Mini» του Τεχνικού Κανονισμού Karting 2017.
3. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στην αντίστοιχη κατηγορία του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Karting 2017.

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ D CUP**

1. Οδηγοί με LICENSE C – B SENIOR.
2. Για την συμμετοχή στην συγκεκριμένη κατηγορία για τις διαθέσιμες θέσεις που προκύπτουν μετά των προσκεκλημένων, ισχύει σειρά προτεραιότητας και λαμβάνονται υπ' όψιν οι συμμετοχές που έχει πραγματοποιήσει ο αγωνιζόμενος στον θεσμό D CUP αρχικά κατά το 2017 και κατά τα έτη 2016 - 2015 κ.λ.π., καθώς και η ημερομηνία υποβολής της συμμετοχής. Θα προσμετρηθεί με ιδιαίτερη βαρύτητα, πέραν των άλλων προϋποθέσεων, ο αριθμός συμμετοχών τους σε προηγούμενες διοργανώσεις του PICK στην κατηγορία.
3. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό της κατηγορίας D CUP του επάθλου D CUP 2017.
4. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στο αντίστοιχη κατηγορία του Επάθλου D CUP.
5. Λοιπές προδιαγραφές και κανονισμοί, πέραν των κοινών ισχύουν σύμφωνα με το ΓΚΚ 2017.

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX SENIOR MAX**

1. Οδηγοί με License C – B SENIOR.
2. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας αυτής είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό που ακολουθείται από το έπαθλο ROTAX MAX CHALLENGE 2017.
3. Είναι υποχρεωτικό το σφράγισμα του κινητήρα.
4. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στο αντίστοιχη κατηγορία του Επάθλου ROTAX Max Challenge.



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ **ROTAX DD2 MAX**

1. Οδηγοί με License C – B SENIOR.
2. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας αυτής είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό που ακολουθείται από το έπαθλο ROTAX MAX CHALLENGE 2017.
3. Είναι υποχρεωτικό το σφράγισμα του κινητήρα.
4. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στο αντίστοιχη κατηγορία του Επάθλου ROTAX Max Challenge.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ **KZ2 - KZ3**

1. Οδηγοί με License σύμφωνα με παράγραφο «31.7 - Κατηγορία KZ2 και 31.5 - Κατηγορία KZ3» του Τεχνικού Κανονισμού Karting 2017.
2. Οι τεχνικές προδιαγραφές της κατηγορίας είναι σύμφωνα με την παράγραφο «31.7 - Κατηγορία KZ2 και 31.5 - Κατηγορία KZ3» του Τεχνικού Κανονισμού Karting 2017.
3. Ελαστικά: Αυτά που χρησιμοποιούνται στην αντίστοιχη κατηγορία του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Karting 2017.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΚΟΙΝΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

1. Ο αγωνιζόμενος υποχρεούται να διεκπεραιώσει την συνάντηση με το σετ ελαστικών που παρέδωσε για μαρκάρισμα στην έναρξη της συνάντησης.
2. Δεν επιτρέπεται καμία παραποίηση ή τροποποίηση των ελαστικών σε καμία κατηγορία.
3. Ελαστικά: Στις κατηγορίες που προβλέπεται ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να παραδίδει τα μαρκαρισμένα λάστιχα, στο Parc Ferme μετά από τον έλεγχο εξακρίβωσης, τις χρονομετρημένες δοκιμές, τα προκριματικά και τον τελικό σύμφωνα με το πρόγραμμα. Απο την παραλαβή των ελαστικών και μέχρι το τέλος των ελεύθερων δοκιμών οι αγωνιζόμενοι μπορούν να αντικαταστήσουν ελαστικά τα οποία έχουν κατασκευαστικό πρόβλημα, πέραν του ενός που ήδη προβλέπεται από τον κανονισμό, αλλά πάντα με την σύμφωνη γνώμη των τεχνικών εφόρων του αγώνα. Περαιτέρω όμως καμία αλλαγή δεν μπορεί να γίνει στα μαρκαρισμένα ελαστικά. Κάθε παράβαση επιφέρει υποχρεωτικά τη θέση εκτός αγώνα του αγωνιζόμενου για όλη την συνάντηση. Οι υπεύθυνοι του Parc Ferme θεωρούνται κριτές γεγονότων.
4. Απαγορεύονται οι ιδιοκατασκευές ή οι τροποποιήσεις στο σασί και στα εξαρτήματά του.
5. Δεν είναι υποχρεωτική η σφράγιση των κινητήρων, εκτός των κατηγοριών Rotax Micro Max, Rotax Senior Max και Rotax DD2 Max.

**Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**